

## VÝSTUPY ČINNOSTI ZNALOSTNÍ PLATFORMY MOBILITA, DOSTUPNOST A DOPRAVA EVROPSKÉHO REGIONU DUNAJ – VLTAVA (SHHRNUTÍ)

ZP Mobilita, dostupnost a doprava ERDV je složena z expertů ze všech 7 partnerských regionů ERDV. Na činnosti se podílí 33 předních zkušených odborníků působících v různých organizacích ve veřejné správě i v soukromém sektoru. Činnost znalostní platformy řídí Jihočeský kraj.

### Hlavní úkoly ZP:

- soustředit se na budování kvalitní dopravní sítě ERDV a zkvalitnění dopravní obslužnosti pomocí perspektivních projektů ve všech dopravních módech – silniční, železniční, vodní, letecké a jiné dopravě
- přispět k rozšíření, prohloubení a ulehčení přeshraniční a meziregionální spolupráce tří sousedících zemí ERDV

### Hlavní výstupy dosavadní činnosti:

- Databáze expertů, organizací, aktérů a dokumentů v oblasti dopravy.
- Masterplán s 45 projektovými fišemi jednotlivých projektových námětů, z toho 35 infrastrukturních projektů, 10 neinfrastrukturních projektů zabývajících se zejména dopravní obslužností. Celkem 10 dále uvedených infrastrukturních projektů složených z 21 národních projektů má významnou nadregionální působnost.
- GIS-mapa ERDV se všemi navrženými projektovými náměty.
- Podrobný dokument „Výstupy z činnosti ZP Doprava ERDV“ v německém a českém jazyce.
- Materiál zahrnující odlišné postupy při přípravě a realizaci staveb dopravní infrastruktury ve všech zemích ERDV.
- Česko-německý dopravní slovníček
- 
- Podklady pro další postup při koordinaci dopravních systémů na česko-rakousko-bavorském pomezí (osnova studie k realizaci čtyř neinfrastrukturních projektů v daném území).

Stav: 1/2015	Typ a počet podaných dopravních projektů ERDV					CELKEM projekty	Z toho zrcadlové projekty
	infrastrukturní			neinfrastrukturní			
	35			10			
	železnice	silnice	vodní cesta	veřejná doprava	studie		
Jihočeský kraj	1	3	-	1	-	5	4
Plzeňský kraj	2	4	-	1	-	7	7
Kraj Vysočina	2	4	-	-	-	6	1
Horní Rakousko	1	4	-	-	-	5	5
Dolní Rakousko	1	1	-	1	1	4	2
Dolní Bavorsko	2	5	1	4	1	13	8
Horní Falcko	3	1	-	1	-	5	3
<b>CELKEM</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>30</b>

## SEZNAM DOPRAVNÍCH PROJEKTŮ EVROPSKÉHO REGIONU DUNAJ – VLTAVA


EV. Č.	NÁZEV
<b>JIHOČESKÝ KRAJ (CZ)</b>	
1. ↔ 19	Výstavba úseku Nemanice I – Ševětín IV. tranzitního železničního koridoru (ve směru na státní hranici s Rakouskem (Horním Rakouskem))
2. ↔ 20	Výstavba úseku Dolní Třebonín – státní hranice s Rakouskem (Horním Rakouskem) rychlostní silnice R 3
3. ↔ 30	Výstavba/modernizace příslušných úseků na trase Lety – státní hranice s Německem (Dolním Bavorskem) rychlostní silnice R 4
4. ↔ 21 22 31	Modernizace úseku Nová Pec – státní hranice s Rakouskem (Horním Rakouskem) krajských komunikací III/1632, III/1631 a III/1634
5.	Zavedení integrovaného dopravního systému v oblasti Národního parku Šumava, Chráněné krajinné oblasti Šumava a Národního parku Bavorský les a Přírodního parku Bavorský les
<b>PLZEŇSKÝ KRAJ (CZ)</b>	
6. ↔ 41 42	Modernizace železniční trati Plzeň – Česká Kubice – státní hranice s Německem (Horním Falckem)
7. ↔ 29	Modernizace železniční trati Klatovy – Železná Ruda (ve směru na státní hranici s Německem (Dolním Bavorskem))
8. ↔ 34	Výstavba přeložky Klatov silnice I/27, 1. stavba (ve směru na státní hranici s Německem (Dolním Bavorskem))
9. ↔ 34	Výstavba přeložky Šlovice – Přeštice silnice I/27 (ve směru na státní hranici s Německem (Dolním Bavorskem))
10. ↔ 34	Výstavba obchvatu Přeštic silnice I/27 (ve směru na státní hranici s Německem (Dolním Bavorskem))
11. ↔ 44	Výstavba přeložky silnice I/26 v úseku D 5 – Stod (ve směru na státní hranici s Německem (Horním Falckem))
12. ↔ 12	Zavedení přeshraničního regionálního vlakového spojení Plattling – Klatovy a Schwandorf – Domažlice

<b>KRAJ VYSOČINA (CZ)</b>	
13.	Modernizace železniční trati Jihlava – Veselí n. L. (ve směru na Jihočeský kraj)
14.	Modernizace železniční trati Kostelec – Telč – Slavonice (ve směru na státní hranici s Rakouskem (Dolním Rakouskem))
15.	Výstavba/modernizace příslušných úseků silniční trasy od hranice s Pardubickým krajem po hranici s Jihočeským krajem (ve směru na státní hranici s Rakouskem (Dolním Rakouskem)), tzv. Severojižní propojení Kraje Vysočina
16. ↔ *25	Modernizace 2 silničních os Kraje Vysočina s návazností na silniční síť Jihočeského kraje a Dolního Rakouska: komunikace II/406 v úseku Telč – hranice Jihočeského kraje a komunikace II/152 v úseku Jemnice – hranice Jihočeského kraje
17.	Výstavba/modernizace příslušných úseků silniční komunikace I/34 (ve směru na Jihočeský kraj)
18.	Výstavba příslušných úseků silniční komunikace I/19 (ve směru na Jihočeský kraj)
<b>HORNÍ RAKOUSKO (AT)</b>	
19. ↔ *1	Modernizace železniční trati Linz – Summerau (ve směru na státní hranici s Českem (Jihočeským krajem))
20. ↔ *2	Výstavba příslušných úseků na trase od Freistadt Sever až po státní hranici s Českem (Jihočeským krajem) rychlostní silnice S 10
21. ↔ *4 *22 *31	Modernizace příslušných úseků na trase od Ulrichsberg až po státní hranici s Českem (Jihočeským krajem) silniční komunikace L 1558 (Glöckelberger Bezirksstraße)
22. ↔ *4 *21 *31	Modernizace úseku silnice L 580 (Dreisesselberg Landesstraße) od Ulrichsberg až po státní hranici s Německem (Dolním Bavorskem)
23. ↔ *32	Výstavba obchvatu Peilsteinu silnice B 38 (Böhmerwald Straße) (ve směru na státní hranici s Německem (Dolním Bavorskem))

<b>DOLNÍ RAKOUSKO (AT)</b>	
24.	Modernizace železniční trati Hadersdorf am Kamp – Sigmundsherberg (Kamptalbahn) (ve směru na státní hranici s Českem (Jihočeským krajem a Krajem Vysočina))
25. ↔ 16	Výstavba/modernizace příslušných úseků 3 silničních os: B 2 Stockerau – Vitis – Neunagelberg – státní hranice s Českem (Jihočeským krajem); B 36 Zwettl – Vitis – Waidhofen a. d. Thaya – státní hranice s Českem (Jihočeským krajem); B 37 Krems – Zwettl – Weitra (křižovatka B 119 s B 41)
26. ↔ 26	Zavedení přeshraničního regionálního vlakového spojení Vídeň – České Budějovice
27.	Vytvoření studie potenciálů přeshraniční veřejné dopravy a realizace opatření
<b>DOLNÍ BAVORSKO (DE)</b>	
28. ↔ 36	Modernizace železniční trati Passau – Waldkirchen – Freyung (Ilztalbahn) (ve směru na státní hranici s Českem (Jihočeským krajem))
29. ↔ 7	Modernizace železniční trati (Landshut – ) Plattling – Deggendorf – Bayerisch Eisenstein (Waldbahn) a propojení se železniční tratí Železná Ruda – Klatovy – Plzeň (ve směru na státní hranici s Českem (Plzeňským krajem))
30. ↔ 3	Modernizace příslušných úseků na trase od Pasova až po státní hranici s Českem (Jihočeským krajem) silnice B 12
31. ↔ 4 21 22	Modernizace příslušných úseků na trase Außernbrünst – Waldkirchen – Lackenhäuser – Breitenberg silnic B 12, 2131, 2130, 2630 (ve směru na státní hranici s Rakouskem (Horním Rakouskem (Ulrichsberg))) a dále na státní hranici s Českem (Jihočeským krajem))
32. ↔ 23	Modernizace příslušných úseků na trase Passau – Hauzenberg – Wegscheid silnice B 388 až po státní hranici s Rakouskem (Horním Rakouskem)
33.	Modernizace příslušných úseků na trase Saldenburg – Viechtach silnice B 85 (ve směru na Horní Falcko a na státní hranici s Rakouskem (Horním Rakouskem))
34. ↔ 8 9 10	Modernizace příslušných úseků u obce Bayerisch Eisenstein na trase Deggendorf – státní hranice s Českem (Plzeňským krajem) silnice B 11

35.	Zkapacitnění (zlepšení splavnosti) Dunaje mezi městy Straubing a Vilshofen (ve směru na Horní Falcko a na státní hranici s Rakouskem (Horním Rakouskem))
36. ↔ *28	Zavedení nové přeshraniční autobusové linky Freyung – Vimperk s napojením na jihočeskou železniční síť do Volar a Prachatic
37.	Zavedení okružní linky v NP Šumava / NP Bavorský les
38.	Zavedení turistické dopravní sítě tří zemí kolem Třístoličnicku a Plechého
39. ↔ *39	Zavedení nové přeshraniční autobusové linky od hornorakouského nádraží Obernberg-Altheim do Bad Füssing (Bad Griesbach, Bad Birnbach) v rámci napojení bavorského lázeňského trojúhelníku na rakouskou železniční síť
40.	Vytvoření studie a realizace opatření v rámci projektu Mobilita zítřka
<b>HORNÍ FALCKO (DE)</b>	
41. ↔ *6 *42	Modernizace Dunajsko-vltavské železnice na trase (Mnichov – ) Řezno – Plzeň ( – Praha) (ve směru na Dolní Bavorsko, Horní Falcko a na státní hranici s Českem (Plzeňským krajem))
42. ↔ *6 *41	Modernizace železnice Norimberk – Schwandorf – hranice DE/CZ (- Praha) (ve směru na státní hranici s Českem (Plzeňským krajem))
43.	Modernizace Podunajské železnice (Norimberk – ) Řezno – Pasov – Linec ( – Vídeň) (ve směru na Horní Falcko, Dolní Bavorsko a na státní hranici s Rakouskem (Horním a Dolním Rakouskem))
44. ↔ *11	Modernizace příslušných úseků na trase Amberg – Schwandorf – Cham – Furth im Wald – státní hranice s Českem (Plzeňským krajem) silnic B 85, B 20
45.	Zavedení cykloturistické a volnočasové dopravy v Hornofalckém lese / Českém lese

**Legenda:**

- černě                      železnice
- červeně                    silnice
- modře                      vodní cesta
- zeleně                      neinfrastrukturní projekt
- ↔       zrcadlový projekt k projektu č. ...

## NADREGIONÁLNÍ INFRASTRUKTURNÍ PROJEKTY

### 1) Projekty č. 41., 42. Horní Falcko + č. 6. Plzeňský kraj (železnice)

Modernizace železničních tratí Mníchov – Regensburg – Plzeň (-Praha) a Norimberk – Schwandorf – (Plzeň)

Jedná se o elektrizaci tratí, částečné zdvoukolejnění, modernizaci zabezpečovacího zařízení ke zvýšení traťové rychlosti. Tratě jsou součástí hlavní sítě TEN-T. Na německé straně jsou náklady na projekt č.41 cca 650 mil EUR, projekt č.42 cca 400 mil.EUR, náklady projektu č.6 (úsek Plzeň – Česká Kubice st.hr. na české straně) budou stanoveny dle zvolené varianty. Nutné zahrnutí do Spolkového plánu dopravních cest (BVWP 2015) a plánu investic SFDI v ČR. Příprava je na úrovni studií proveditelnosti.

### 2) Projekty č. 29. Dolní Bavorsko + č. 7. Plzeňský kraj (železnice)

Modernizace železniční tratě (Landshut-) Plattling – Deggendorf - Bayerisch Eisenstein / Železná Ruda – Klatovy – (Plzeň)

Na bavorské straně se jedná zejména o nové dvoukolejné úseky, sanaci 3 mostů, na české straně o rekonstrukci celé tratě v úseku Železná Ruda - Klatovy ke zvýšení rychlosti a provozní spolehlivosti. Náklady na projekt č. 29 cca 20 mil.EUR, na projekt č. 7 cca 50 mil. EUR. Na bavorské straně chybí příprava, na české straně je zpracována studie proveditelnosti.

### 3) Projekty č. 44. Horní Falcko + č. 11. Plzeňský kraj (silnice)

Modernizace příslušných úseků silnic B 85, B 20 na trase Amberg – Schwandorf – Cham – Furth im Wald st.hr. a silnice I/26 na trase Plzeň – Domažlice

Stavba zahrnuje na území Falcka další dílčí úseky silnic (část je již ve výstavbě), celkové náklady v Německu cca 350 mil.EUR, na české straně pro celý úsek Plzeň – Domažlice cca 101 mil.EUR , z toho obchvaty obcí Líně, Zbůch, Chotěšov a Stod dle projektu č.11 cca 70 mil.EUR. Na německé straně se další stavby připravují (projekt je ve Spolkovém plánu dopravních cest), na české straně zpracována technická studie a EIA.



#### **4) Projekty č. 34. Dolní Bavorsko + č. 8.,9.,10. Plzeňský kraj (silnice)**

Modernizace příslušných úseků silnice B 11 u obce Bayerisch Eisenstein na trase Deggendorf –státní hranice a silnice I/27 v ČR (3 úseky): výstavba přeložky Klatov (projekt č. 8), výstavba přeložky Šlovice – Přeštice (projekt č. 9) a výstavba obchvatu Přeštic (projekt č. 10)

Na bavorské straně se jedná o modernizaci úseku Deggendorf – Grafling, obchvat obce Ruhmannfelden a přeložku u obce Schweinhütt se střídavým třetím jízdním pruhem o nákladu cca 50 mil.EUR, na české straně o obchvat města Klatovy s nákladem cca 55 mil.EUR, přeložku Šlovice – Přeštice s nákladem cca 62 mil.EUR a obchvat Přeštic o nákladu 32 mil.EUR. Na bavorské straně jsou dílčí úseky v realizaci (17,5 mil.EUR), zbývající nutno zahrnout do Spolkového plánu dopravních cest, na české straně je u projektů č.8 a č.9 zpracována dokumentace pro stavební povolení, u projektu č.10 technická studie.

#### **5) Projekty č. 30. Dolní Bavorsko + č. 3. Jihočeský kraj (silnice)**

Modernizace příslušných úseků silnice B 12 na trase od Pasova až po státní hranici s Českem a výstavba/modernizace příslušných úseků na trase Lety – státní hranice s Německem (Dolním Bavorskem) rychlostní silnice R 4 a silnice I/4

Na bavorské straně se jedná o dokončení modernizace celého úseku Pasov – Phillipsreut s vytvořením třetího střídavého pruhu, část je již realizována, předpokládané náklady 25 mil.EUR. Na české straně se jedná o dokončení stavby rychlostní komunikace R4 a 4 úseky přeložek na silnici I/4. Dokončení R 4 je vyčísleno na cca 190 mil.EUR, náklady na úseky I/4 nejsou zatím známy. Ve výstavbě jsou na bavorské straně 3 stavby za cca 14 mil. EUR, pro zbývající je zpracována projektová dokumentace. Na české straně jsou na úseky R 4 k dispozici stavební povolení, na úseky I/4 jsou k dispozici studie.

#### **6) Projekty č. 19. Horní Rakousko + č. 1. Jihočeský kraj (železnice)**

Modernizace železniční trati Linz – Summerau st.hr. a výstavba úseku 4. tranzitního železničního koridoru ČR Nemanice I – Ševětín

Trať Praha – Linec je součástí globální sítě TEN-T. Na rakouské straně se jedná o zdvoukolejnění v úseku Linz – St.Georgen, úpravy zabezpečovacího zařízení a nástupišť pro regionální provoz o nákladech cca 360 mil.EUR, na české straně o výstavbu nové elektrizované dvoukolejné tratě v úseku koridoru Nemanice - Ševětín, jehož stavba není zatím schválena. Plánované náklady jsou cca 575 mil.EUR. Na rakouském území je konečná zpráva řídicího výboru, na české straně není o realizaci uvedeného úseku rozhodnuto, je zpracována dokumentace pro územní řízení.



## **7) Projekty č. 20. Horní Rakousko + č. 2. Jihočeský kraj (silnice)**

Výstavba příslušných úseků rychlostní silnice S 10 na trase od Freistadt Nord až po státní hranici s Českem a výstavba úseku rychlostní silnice R 3 v úseku Dolní Třebonín – Dolní Dvořiště (státní hranice s Rakouskem)

Jedná se o propojení rychlostních komunikací v návaznosti na dálnici A 7 (na rakouské straně a D 3 (na české straně) v ose Praha – Linec. Na rakouské straně úseky Freistadt Nord – Rainbach Nord a Rainbach Nord – Wulowitz st.hr. o plánovaných nákladech cca 400 mil.EUR, na české straně o úseky Třebonín – Kaplice, Kaplice – Nažidla a Nažidla – Dolní Dvořiště st. hr. o souhrnných nákladech cca 520 mil.EUR. Na rakouské straně je zpracována studie (Freistadt Nord – Rainbach Nord), pro úsek Rainbach Nord – státní hranice zatím příprava chybí. Na české straně jsou s výjimkou úseku Nažidla – státní hranice vydána územní rozhodnutí.

## **8) Projekty č. 25. Dolní Rakousko + č. 16. Kraj Vysočina (silnice) – přesah do Jihočeského kraje**

Výstavba/modernizace příslušných úseků 3 silničních os v Dolním Rakousku

B 2 Stockerau – Vitis – Neunagelberg – státní hranice  
B 36 Zwettl – Vitis – Waidhofen a. d. Thaya – státní hranice  
B 37 Krems – Zwettl – Weitra (křižovatka B 119 s B 41)

Modernizace 2 silničních os Kraje Vysočina s návazností na silniční síť Jihočeského kraje a Dolního Rakouska:

II/406 v úseku Telč – hranice Jihočeského kraje  
II/152 v úseku Jemnice – hranice Jihočeského kraje

Uvedené záměry ke zlepšení dopravní obslužnosti příhraniční oblasti jsou v Rakousku zaměřeny na přestavby křižovatek, obchvaty obcí a modernizaci B2 v úseku Horn – Neunagelberg st.hr. v hodnotě více než 70 mil.EUR. V Kraji Vysočina se jedná o modernizaci obou komunikací o nákladech cca 13 mil.EUR. Na rakouské straně je projektování a schvalování většiny staveb ukončeno s výjimkou části B 2 a B 37 (fáze projektování), na české straně probíhá zpracování DUR (akce Kraje Vysočina).

## 9) Projekt č. 43 - Horní Falcko/Dolní Bavorsko/Horní Rakousko (železnice)

Modernizace Podunajské železnice (Norimberk – ) Řezno – Pasov – Linec ( – Vídeň)  
(ve směru do Rakouska)

Modernizace trasy, která je součástí hlavní sítě TEN-T pro intenzivnější přepravu zboží na železnici (přesun ze silnice). Existuje zatím hrubý plán v rámci jednání států a železnic DB a ÖBB, odhadované náklady cca 400 mil.EUR.

## 10) Projekt č. 35 – Dolní Bavorsko (voda)

Zkapacitnění (zlepšení splavnosti) Dunaje mezi městy Straubing a Vilshofen ve směru na Horní Falcko a Horní Rakousko

Odstranění omezené splavnosti Dunaje mezi městy Straubing a Vilshofen v délce cca 70 km prohloubením ponoru na 2,5 m. Realizace protipovodňových opatření. Vodní cesta je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T. Celkové náklady dle variant 160 – 460 mil.EUR. Probíhá předběžné řízení, předpoklad realizace od roku 2016.



## OSTATNÍ INFRASTRUKTURNÍ PROJEKTY

### 11) Projekt č. 28 – Dolní Bavorsko (železnice)

Modernizace železniční trati Passau – Waldkirchen – Freyung (Ilztalbahn) ve směru na ČR

Modernizace železniční tratě provozované Ilztalbahn, nové zabezpečovací zařízení na železničních přejezdech ke zkrácení cestovních dob, investiční náklady cca 1,5 mil.EUR. Jsou k dispozici projekty, předpokládá se postupná realizace od r.2015.

### 12) Projekt č. 32 - Dolní Bavorsko (silnice)

Modernizace příslušných úseků silnice B 388 na trase Passau – Hauzenberg – Wegscheid až po státní hranici s Rakouskem

Rozšíření komunikace B 388 a obchvaty obcí Wegscheid, Hundsdorf, Hauzenberg Süd o nákladech cca 45 mil.EUR. Stavba v částečné realizaci (obchvat Hundsdorf), projekty jsou zpracovány.

### 13) Projekt č. 31 – Dolní Bavorsko (silnice)

Modernizace příslušných úseků na trase Außernbrünst – Waldkirchen – Lackenhäuser – Breitenberg silnic B 12, 2131, 2130, 2630 ve směru na státní hranici s Rakouskem a na státní hranici s ČR

Rozšíření a optimalizace části komunikací (část již vybudována) s návazností na projekt Jihočeského kraje č. 4, zejména v úseku východně od lokality Breitenberg/Lackenhäuser. Odhadované náklady cca 10 mil.EUR. Pro zbývající úseky není zatím k dispozici žádná příprava.

### 14) Projekt č. 33 – Dolní Bavorsko (silnice)

Modernizace příslušných úseků na trase Saldenburg – Viechtach silnice B 85 (ve směru na Horní Falcko a na Horní Rakousko

Jedná se o přeložku u Saldenburgu, obchvat Eberhardsreuth – Gumpenreut, modernizace resp. přestavba křižovatek u Viechtachu a Pattersdorfu. Plánované náklady jsou cca 50 mil. EUR. Část v realizaci, zbývající zpracovány projektové dokumentace, úseky částečně obsaženy ve Spolkovém plánu dopravních cest.

### **15) Projekt č. 23 - Horní Rakousko (silnice)**

Výstavba obchvatu Peilsteinu silnice B 38 (Böhmerwald Straße) ve směru na státní hranici s Německem

Obchvat obce Peilstein přispěje ke zvýšení dopravní bezpečnosti v místě (objezd provozního areálu). Předpokládané náklady jsou cca 20 mil. EUR. Zpracován projekt, plánovaná realizace od r. 2016.

### **16) Projekt č. 22 - Horní Rakousko (silnice)**

Modernizace úseku silnice L 580 (Dreisesselberg Landesstraße) od Ulrichsberg až po státní hranici s Německem (Dolním Bavorskem)

Jedná se o generální opravu poškozené silnice v délce cca 4,5 km s plánovanými náklady cca 1 mil. EUR, plánovaná realizace 2015-2016.

### **17) Projekt č. 21 - Horní Rakousko (silnice)**

Modernizace příslušných úseků na trase od Ulrichsberg až po státní hranici s Českem (Jihočeským krajem) silniční komunikace L 1558 (Glöckelberger Bezirksstraße)

Jde o rozšíření silnice od obce Schöneben ke státní hranici s ČR vč. rekonstrukce mostu u hranice (projekt česká strana) a zřízení kruhového objezdu u Ulrichsbergu v hodnotě cca 2 mil. EUR. Není zatím žádná příprava stavby s výjimkou kruhového objezdu.

### **18) Projekt č. 24 – Dolní Rakousko (železnice)**

Modernizace železniční trati Hadersdorf am Kamp – Sigmundsherberg (Kamptalbahn) ve směru na Jihočeský kraj

Zvýšení atraktivity železniční tratě zřízením nových nástupišť, zrušením části železničních přejezdů. Jedná se o významné spojení dolnorakouské centrální oblasti s návazností na železnici Wien – Gmünd – ČR. Náklady nebyly dosud stanoveny. Stavba je ve fázi zpracování přípravné dokumentace.

### **19) Projekt č. 4 - Jihočeský kraj (silnice)**

Modernizace krajských komunikací III/1632, III/1631 a III/1634 úseku Nová Pec – státní hranice s Rakouskem (Horním Rakouskem)

Rekonstrukce uvedených silnic III. třídy je rozdělena na etapy s postupnou realizací a na státní hranici navazuje na projekt č. 21 Horního Rakouska. Projekt slouží

zejména pro rozvoj cestovního ruchu, plánované náklady cca 10 mil.EUR. Realizace je rozdělena do 5 etap v různém stupni přípravy, realizace 2015-2018.

## **20) Projekt č.14 - Kraj Vysočina (železnice)**

Modernizace železniční trati Kostelec – Telč – Slavonice ve směru na Dolní Rakousko

Jedná se o celkovou úpravu tratě, zabezpečení přejezdů, nová nástupiště, zřízení dálkového zabezpečovacího zařízení ke zvýšení rychlosti a provozní spolehlivosti. Plánované náklady jsou cca 28 mil.EUR. Na akci je zpracována přípravná dokumentace.

## **21) Projekt č.15 - Kraj Vysočina (silnice)**

Výstavba/modernizace příslušných úseků silniční trasy od hranice s Pardubickým krajem po hranici s Jihočeským krajem (ve směru na Dolní Rakousko tzv. Severojižní propojení Kraje Vysočina

Severojižní propojení Kraje Vysočina do Dolního Rakouska je rozděleno celkem do 8 úseků na území kraje s postupnou realizací. Jsou zde zahrnuty obchvaty obcí Jaroměřice nad Rokytnou a Jemnice. Celkové náklady cca 16 mil.EUR.

## **22) Projekt č. 17 – Kraj Vysočina (silnice)**

Výstavba/modernizace příslušných úseků silniční komunikace I/34 (ve směru na Jihočeský kraj)

Jedná se o západní obchvat města Pelhřimov a modernizaci v úseku Rouštany – Pohled o celkovém nákladu cca 63 mil.EUR. Na akci probíhá příprava, realizace závisí na zařazení do plánu SFDI.

## **23) Projekt č.18 - Kraj Vysočina (silnice)**

Výstavba příslušných úseků silniční komunikace I/19 (ve směru na Jihočeský kraj)

Záměrem je realizace dvou obchvatů – u obcí Kámen a Obrataň o celkovém nákladu 57 mil.EUR. Pro akci je k dispozici územní rozhodnutí, realizace závisí na zařazení do plánu SFDI.

## **24) Projekt č. 13 – Kraj Vysočina (železnice)**

Optimalizace trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Optimalizace tratě s úpravou geometrické polohy koleje ke zvýšení rychlosti a zajištění systémové jízdní doby 120 minut mezi oběma uzly. Není zpracována dokumentace, odhadované náklady 150 mil. EUR.

---

## GIS-MAPA ERDV S PROJEKTOVÝMI NÁMĚTY V OBLASTI DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Mapa je k dispozici ve zvláštním provedení ve 2 variantách: pouze s infrastrukturními projekty a pouze s neinfrastrukturními projekty.





