

http://www.kraj-jihocesky.cz/index.php?par%5bid_v%5d=1&par%5blang%5d=CS&par%5bakt%5d=3956

Aktuality - fotografie - zvukové reportáže



Skupina pro dopravu v rámci Evropského regionu Dunaj - Vltava začala pracovat na projektech
25.03.2013

V Českých Budějovicích se poprvé sešla (21.3.2013) skupina 21 expertů Evropského regionu Dunaj - Vltava na dopravu. Koordinátorem pro přípravu dopravních projektů v rámci Evropského regionu Dunaj - Vltava (ERDV) se za jižní Čechy stal Jiří Klása, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje. Svě zástupce si zvolilo i zbylých šest regionů, které ERDV tvoří.

„V každém ze sedmi regionů ERDV se dopravou zabývá skupina odborníků. Pro usnadnění komunikace mezi nimi bylo proto potřeba vybrat jednoho člověka. K tomuto koordinátorovi se budou sbíhat veškeré informace o připravovaných projektech a on s nimi bude seznamovat zástupce ostatních zemí. Chceme tím předejít tomu, aby některé regiony nerozjížděly projekty, o kterých by ty ostatní nevěděly,“ vysvětlil Jan Gregor z Krajského úřadu Jihočeského kraje, projektový manažer řídící činnost celé skupiny pro dopravu při Evropském regionu Dunaj - Vltava.

Druhým úkolem, na kterém se zúčastnění shodli, je, že každý z regionů představí na příštím setkání 28. června 2013 v Českých Budějovicích čtyři dopravní projekty, které budou chtít podporovat.

Evropský region Dunaj - Vltava založilo v roce 2012 sedm sousedících regionů, konkrétně Jihočeský a Plzeňský kraj, kraj Vysočina, Dolní Bavorsko s hornobavorským okresem Altötting, Horní Falc a Dolní a Horní Rakousy. Jeho cílem je zlepšení sousedských vztahů a přeshraniční spolupráce v oblastech dopravy, podniků, obnovitelných zdrojů, trhu práce, výzkumu, vzdělávání a turismu včetně společného postupu při žádání o dotace z Evropské unie.

Předsedajícím členem ERDV je v roce 2013 Jihočeský kraj, který v rámci tohoto uskupení zaštiťuje právě oblast dopravy. „Tuto oblast jsme si nevybrali a nestanovili jako prioritu náhodou. Na rozdíl třeba od rakouských či bavorských partnerů nám totiž chybí stejně kvalitní dopravní síť. Zejména pokud jde o její napojení na naše jižní sousedy,“ dodal Klása s tím, že i proto se bude snažit zhostit role koordinátora co nejdobřeji.

Důležitost kvalitního dopravního spojení při spolupráci mezi regiony tvořících ERDV ostatně potvrdil i vedoucí stavebního úřadu v Pasově Robert Wufka, člen skupiny dopravních expertů z Dolního Bavorska. „Evropský region Dunaj - Vltava je velký ekonomický prostor a jeho potenciál poroste jen tehdy, pokud má k dispozici kvalitní dopravní cesty. A to silniční, železniční i vodní,“ zdůraznil.

Za pravdu mu dal i starosta města Pöchlarn Alfred Bergner, člen skupiny dopravních expertů z Dolních Rakous. „Věřím, že připravíme taková dopravní řešení, která budou ku prospěchu nám všem,“ řekl.

Celá skupina dopravních expertů ERDV se sejde ještě šestkrát. Naposledy v červnu 2014. Do konce následujícího měsíce by mělo být jasno, které dopravní projekty se rozhodne podporovat. „Musí se jednat o projekty, které získají nejen podporu dopravních expertů, ale i regionálních politiků. Ty pak budou podrobeny analýze a zapsány na seznam podle pořadí zohledňující jako hlavní kritérium jejich naději na úspěšnou realizaci. Ten ve finále předložíme ke schválení Trilaterálnímu koordinačnímu výboru ERDV a posléze i Prezidiu ERDV, jako nejvyšší instanci tohoto seskupení,“ upřesnil Gregor.

Síla Evropského regionu Dunaj - Vltava se má pak projevit hlavně při podávání žádostí o dotace z Evropské unie, které mají pomoci převést schválené projekty do reálné podoby. „Jihočeský kraj ani další samotné regiony nemají takový vyjednávací potenciál, jako ERDV se šesti miliony obyvateli žijícími na ploše 60 tisíc kilometrů čtverečních. A i když je v Evropě takovýchto podobných seskupení na dvě stě, bude naděje, že získáme podporu z fondů EU právě my, rozhodně o něco větší,“ uzavřel Gregor.