

PNP, 24.2.17

Bus zur Bahn: Eine Lücke wird geschlossen

Ab Mai Express-Zugverbindung von Prag nach Nové Udolí – Buslinie wird von Haidmühle zur Grenze verlängert

Von Peter Püschel

Freyung-Grafenau. Die Verwirklichung eines grenzüberschreitenden ÖPNV steht schon lange auf der Forderungsliste der Ilztalbahn-GmbH. Nun wird das Vorhaben in die Tat umgesetzt – die entscheidende Initiative dafür geht allerdings von tschechischer Seite aus.

Überraschungsbesuch in der PNP-Redaktion: Michael Paul, so etwas wie der „Außenminister“ der ITB, stellt Pavel Kosmata vor. Bei der Direktion Budweis der Tschechischen Staatsbahn (CD) ist er für den Personenverkehr verantwortlich. Und er hat interessante Neuigkeiten dabei: Am 5. Mai wird um 12.16 Uhr erstmals ein Express-Zug aus Prag in Nové Udolí (Grenzübergang Haidmühle) eintreffen.

Die CD will laut Kosmata den Zugverkehr Richtung Süden massiv ausbauen. Die Hauptlinie wird Prag-Linz sein, zwischen Budweis und Nové Udolí ist ein Nebenzweig vorgesehen. Der Express aus Prag wird nur 4 Stunden und 14 Minuten brauchen, bis er an der deutsch-tschechischen Grenze ist.

Bislang gab es allerdings keine Anbindung vom Bahnhof Nové Udolí an das deutsche ÖPNV-Netz. Die Buslinie Passau-Haidmühle (RBO 6122) endete immer noch in der Ortschaft Haidmühle – die letzten paar hundert Meter bis zur Grenze verkehrte mit Ausnahme des ITB-Anschlussbusses nichts. Doch das wird sich auf Drängen der Tschechen ändern.

„Wir haben auf unserer Seite unseren Job gemacht“, so Pavel Kosmata, „wir warten nun auf ein positives Signal von deutscher Seite, dass hier Interesse daran besteht. Sonst haben wir keinen Erfolg“.

Das „positive Signal“, auf das er wartet: Die bestehende Buslinie bis zum Grenzübergang



Der Bahnhof Nové Udolí (Neuthal) gleich hinter der Grenze bei Haidmühle wird ab Mai Drehscheibe einer durchgängigen Bus-Bahn-Verbindung zwischen Passau und Prag. – Foto: Archiv Steiml



„Damit nicht an der Grenze Schluss ist“: Pavel Kosmata (l.) von der Tschechischen Bahn (CD) und Michael Paul von der ITB freuen sich auf den Bus-Lückenschluss Nové Udolí-Haidmühle. – Foto: Püschel

Haidmühle-Nové Udolí zu verlängern. Dann gäbe es eine durchgängige öffentliche Verkehrsverbindung zwischen Prag und Passau bzw. zu den Bahnhöfen der Ilztalbahn.

Und das wird auch passieren. Zumal die finanzielle Seite unproblematisch ist: Das Interesse der Tschechen an dieser Verbin-

dung ist nämlich derart groß, dass die CD sich bereit erklärt hat, sich an den Zusatzkosten zu beteiligen. Rund 4200 Euro wird die Linien-Verlängerung pro Saison kosten – 1500 Euro, verspricht Pavel Kosmata, werden von der CD bezahlt.

Wie die Regierung von Niederbayern auf PNP-Anfrage zu-



Mit diesem Plakat wird im Nachbarland für die neue Express-Verbindung geworben.

dem mitteilt, habe sie „bereits im Januar dem Landkreis Freyung-Grafenau den vereinbarten Förderbetrag von 1500 Euro für das Projekt der Verlängerung der Buslinie 6122 nach Nové Udolí im Sommerhalbjahr 2017 zugesagt“.

Seitens der Europaregion Donau-Moldau wurde der Restbe-

trag von 1200 Euro bereits in der Finanzplanung berücksichtigt, so Landratsamts-Sprecher Karl Matschiner auf Anfrage.

„Seit Ende letzten Jahres erörtern der Bezirk Südböhmen, die Tschechische Bahn CD, die Regierung von Niederbayern, die Europaregion Donau-Moldau, die Ilztalbahn GmbH und das Landratsamt Freyung-Grafenau die Möglichkeit einer Verlängerung der Busverbindung von Haidmühle nach Nové Udolí auch an den Werktagen“, so Matschiner, „in dieser Angelegenheit fand im Dezember 2016 eine Besprechung aller Beteiligten in Volary statt“.

Das Landratsamt werde die zusätzliche Busverbindung bestellen – der Lückenschluss wird kommen, wie Matschiner zusichert.

Tschechische Bahn wird für deutsche Buslinie mitzahlen

Der Express-Zug Prag-Nové Udolí wird von Mai bis Mitte Juni an Wochenenden verkehren, von Mitte Juni bis Mitte September täglich und dann bis Ende Oktober wieder an Wochenenden. Die Abfahrt in Prag ist für 8.02 Uhr geplant, nach der Ankunft in Nové Udolí um 12.16 Uhr soll der Zug dann um 12.35 wieder zur Rückfahrt starten. In Prag ist die Ankunft dann fahplanmäßig um 16.57 Uhr. Für die Busverbindung Nové Udolí-Passau sieht der Fahrplan eine Abfahrt in Nové Udolí um 12.22 Uhr (Ankunft Passau 14.20 Uhr) bzw. in der Gegenrichtung eine Abfahrt in Passau um 10.15 Uhr (Ankunft Nové Udolí 11.50 Uhr) vor. An der Ausgestaltung dieser Fahrpläne hat ITB-Geschäftsführer Prof. Thomas Schempf maßgeblich mitgewirkt.